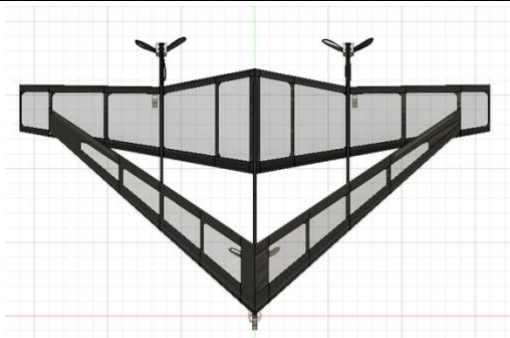
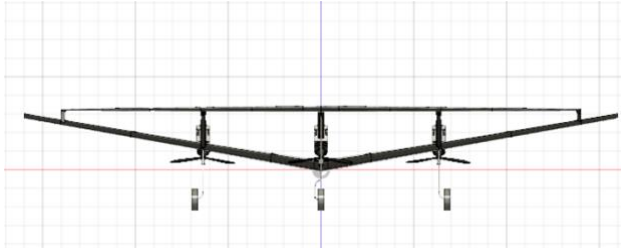
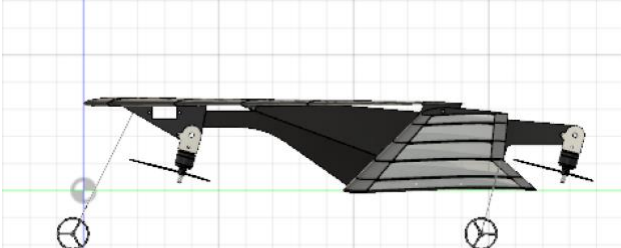
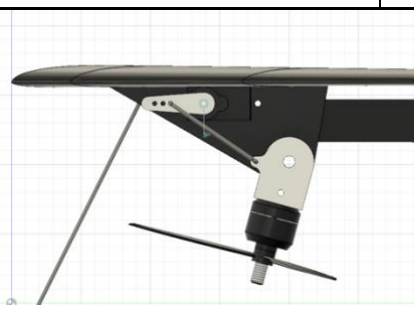


第15回全日本学生室内飛行ロボットコンテスト

機体審査用紙 (ユニークデザイン)

エントリー部門			所属	名古屋大学
ユニークデザイン部門				
予選飛行順	決勝飛行順	エントリーNo.	機体名	(フリガナ) プルーヴ
				Prove
機体諸元				
種類	☐ 飛行機(ヘリウム使用 有・無) ☐ 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) ☒ ハイブリッド機 ☐ 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る)			
全長	500 mm			
全幅	800 mm			
全高	120 mm			
				
翼を 3D プリンターで製作した VTOL 可能な結合翼機				
350 グラム 注: 飛行船の場合はヘリウム浮力を除く.				
バッテリー	【動力用】種類: ☒ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数: 2 セル
	【動力以外用】種類: ☐ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数: セル
重心位置	(先尾翼前縁部) を基準に, (機体後部) 方向へ (162) mm			
主翼面積と翼面荷重 (注: 飛行船はガス容積を記載)		主翼面積: 15.3 dm ² , 翼面荷重: 22.7 グラム/dm ² (ガス容積: m ³)		
				
全計画から開発までの期間: 約 3 週間			試験・練習総飛行時間: 約 2 時間	

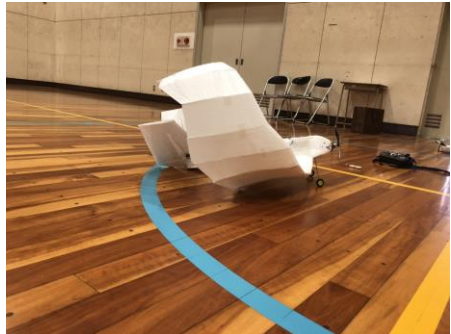
「本書式は全2ページです。越える場合は各ページの表の幅を適宜修正してPDFで2ページに収めること。」

この面は記載せずに提出

	機体審査項目	審 査 結 果			備 考
		練習前	予選前	決勝前	
1 種類	1) 種類	☐ 飛行機 ☐ 回転翼機 ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船			
	2) オリジナル性 ○×				
2 重量	空虚重量 ・飛行船は最大長	g cm	g cm	g cm	200.0g 以下 (飛行船は 170cm 以下)
3 動力	1) 動力系統種類 ○×				電池と電動モータでプロペラを回す方式か？(回転翼機は別条件)
	2) モータ・プロペラの取付・安全性 ○×				留具の誤使用, クラック, 接着・取り付け不良等
	3) 絶縁 ○×				絶縁皮膜の徹底. 振動・墜落時の衝撃でショートしないか.
4 バッテリー	【動力用】				
	1) 種類	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	Li-Po : 2セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 2セル以下(3.3V/セル)
	2) セル数	セル	セル	セル	
	【動力以外用】				
	3) 種類	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	Li-Po : 3セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 3セル以下(3.3V/セル)
	4) セル数	セル	セル	セル	
	【共通】				
5 機体	5) 残量・劣化具合 ○×				膨張など劣化や損傷がみられないか. 送信機のバッテリー残量
	1) 進行方向の先端・突起部安全性 ○×				制御不能時の機体が周囲に危害を与えにくい対策されているか. バリが残っていないか.
	2) 組立・装備状態安全性 ○×				クラック, 接着不良, 取り付け不良. リンケージの仮止は不可. ガタはないか.
6 無線方式	1) 2.4GHz(受信機とリンクして確認) ○×				ラジコン専用周波数
	2) 送受信部改造無し ○×				プロポ・データ伝送送受信器 技術適合マークの確認
	3) 非常時 ON-OFF 機能 ○×				緊急時には動力を遠隔操作により確実にOFFできるか.
	4) フェールセーフ機能 ○×				プロポの電源を切るとスロットルがオフとなるか.
7	推進系統全開, フル操作の安全性 ○×				ランダムなフルパワーとフル反転状態の組合せで, 全機機能し, 安全上の問題が無いことを確認.
8	ミッションのための装置の安全性 ○×				
9	その他 (備考)				
10	機体審査結果 ○×				

第15回全日本学生室内飛行ロボットコンテスト

機体審査用紙 (ユニークデザイン)

エントリー部門			所属	久留米工業高等専門学校
ユニークデザイン部門				
予選飛行順	決勝飛行順	エントリーNo.	機体名	(フリガナ) トリフネ
				TORIFUNE
機体諸元				
種類	☒ 飛行機(ヘリウム使用 有・無) ☐ 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る)			
全長	940 mm			
全幅	960 mm			
全高	460 mm			
				
円環翼とV字の垂直尾翼を持った機体				
空虚重量	230グラム 注: 飛行船の場合はヘリウム浮力を除く.			
バッテリー	【動力用】種類: ☒ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数: 2セル
	【動力以外用】種類: ☐ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数: セル
重心位置	(胴体後部) を基準に, (機首) 方向へ (280) mm			
主翼面積と翼面荷重 (注: 飛行船はガス容積を記載)		主翼面積: 67.2 dm ² , 翼面荷重: 3.42 グラム/dm ² (ガス容積: m ³)		
独自ミッションに関連した装置の 図面もしくは写真① (この上に貼るか, この欄の文字を 消して, はめ込む)		独自ミッションに関連した装置の 図面もしくは写真② (この上に貼るか, この欄の文字を 消して, はめ込む)		
全計画から開発までの期間: 約 30 週間			試験・練習総飛行時間: 約 2 時間	

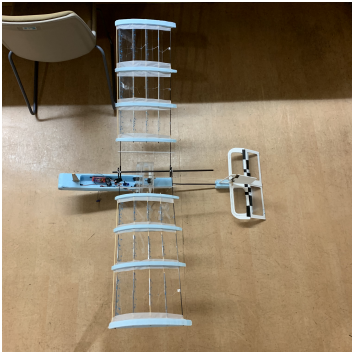
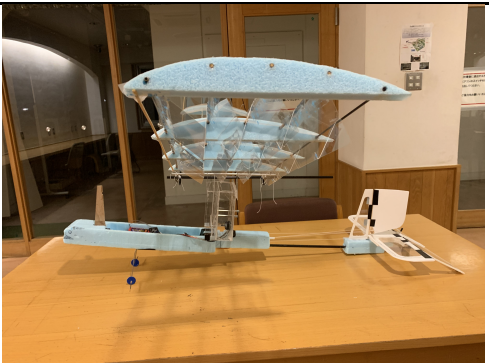
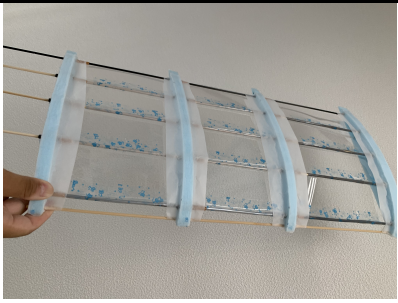
「本書式は全2ページです。越える場合は各ページの表の幅を適宜修正してPDFで2ページに収めること。」

この面は記載せずに提出

	機体審査項目	審査結果			備考
		練習前	予選前	決勝前	
1 種類	1) 種類	☐ 飛行機 ☐ 回転翼機 ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船			
	2) オリジナル性 ○×				
2 重量	空虚重量 ・飛行船は最大長	g cm	g cm	g cm	200.0g 以下 (飛行船は 170cm 以下)
3 動力	1) 動力系統種類 ○×				電池と電動モータでプロペラを回す方式か？(回転翼機は別条件)
	2) モータ・プロペラの取付・安全性 ○×				留具の誤使用, クラック, 接着・取り付け不良等
	3) 絶縁 ○×				絶縁皮膜の徹底. 振動・墜落時の衝撃でショートしないか.
4 バッテリー	【動力用】				
	1) 種類	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	Li-Po : 2セル以下 (3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 2セル以下 (3.3V/セル)
	2) セル数	セル	セル	セル	
	【動力以外用】				
	3) 種類	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	Li-Po : 3 セル以下 (3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 3 セル以下 (3.3V/セル)
	4) セル数	セル	セル	セル	
	【共通】				
5 機体	5) 残量・劣化具合 ○×				膨張など劣化や損傷がみられないか. 送信機のバッテリー残量
	1) 進行方向の先端・突起部安全性 ○×				制御不能時の機体が周囲に危害を与えにくい対策されているか. バリが残っていないか.
	2) 組立・装備状態安全性 ○×				クラック, 接着不良, 取り付け不良. リンケージの仮止は不可. ガタはないか.
6 無線方式	1) 2.4GHz(受信機とリンクして確認) ○×				ラジコン専用周波数
	2) 送受信部改造無し ○×				プロポ・データ伝送送受信器 技術適合マークの確認
	3) 非常時 ON-OFF 機能 ○×				緊急時には動力を遠隔操作により確実にOFFできるか.
	4) フェールセーフ機能 ○×				プロポの電源を切るとスロットルがオフとなるか.
7	推進系統全開, フル操作の安全性 ○×				ランダムなフルパワーとフル反転状態の組合せで, 全機機能し, 安全上の問題が無いことを確認.
8	ミッションのための装置の安全性 ○×				
9	その他 (備考)				
10	機体審査結果 ○×				

第15回全日本学生室内飛行ロボットコンテスト

機体審査用紙 (ユニークデザイン)

エントリー部門			所属	山梨大学
ユニークデザイン部門				
予選飛行順	決勝飛行順	エントリーNo.	機体名	(フリガナ) ユーフォー
				YUFO
機体諸元				
種類	☒ 飛行機(ヘリウム使用 有・ 無) ☐ 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る)			
	全長	1130mm		
	全幅	1440mm		
	全高	570mm		
				
主翼を羽ばたかせることによって揚力を得て飛行する飛行機				
空虚重量	600 グラム 注：飛行船の場合はヘリウム浮力を除く。			
バッテリー	【動力用】種類： ☒ Li-Po, ☐ Li-Fe		セル数：	2 セル
	【動力以外用】種類： ☐ Li-Po, ☐ Li-Fe		セル数：	セル
重心位置	(先端) を基準に, (尾翼) 方向へ (450) mm			
主翼面積と翼面荷重 (注：飛行船はガス容積を記載)		主翼面積： 26 dm ² , 翼面荷重： 23 グラム/dm ² (ガス容積： m ³)		
				
全計画から開発までの期間： 約 16 週間			試験・練習総飛行時間： 約 1 時間	

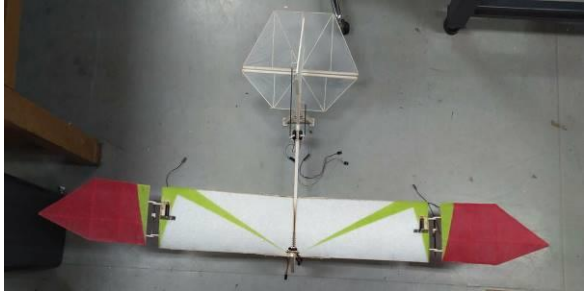
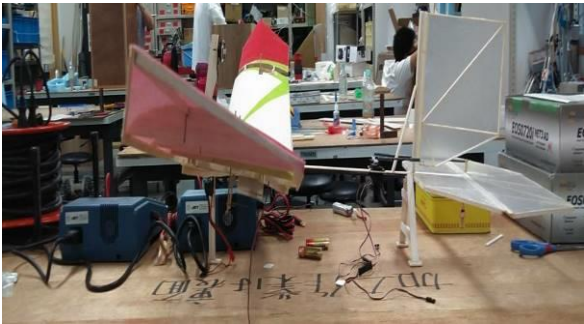
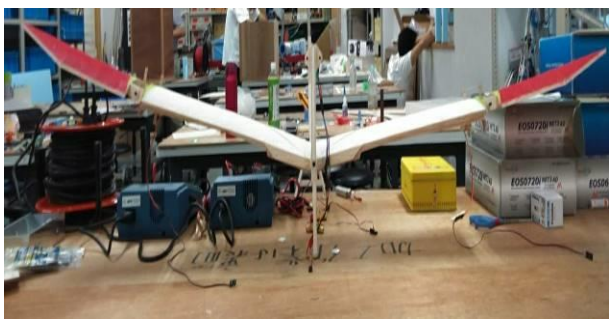
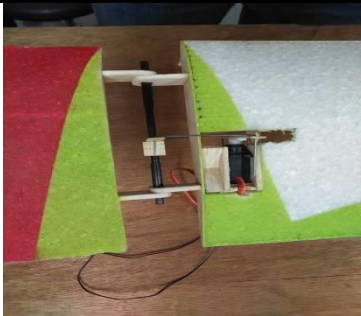
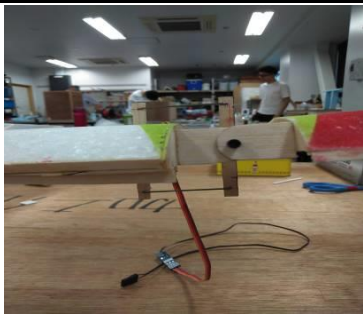
「本書式は全2ページです。越える場合は各ページの表の幅を適宜修正してPDFで2ページに収めること。」

この面は記載せずに提出

	機体審査項目	審査結果			備考
		練習前	予選前	決勝前	
1 種類	1) 種類	☐ 飛行機 ☐ 回転翼機 ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船			
	2) オリジナル性 ○×				
2 重量	空虚重量 ・飛行船は最大長	g cm	g cm	g cm	200.0g 以下 (飛行船は 170cm 以下)
3 動力	1) 動力系統種類 ○×				電池と電動モータでプロペラを回す方式か？(回転翼機は別条件)
	2) モータ・プロペラの取付・安全性 ○×				留具の誤使用, クラック, 接着・取り付け不良等
	3) 絶縁 ○×				絶縁皮膜の徹底. 振動・墜落時の衝撃でショートしないか.
4 バッテリー	【動力用】				
	1) 種類	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	Li-Po : 2セル以下 (3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 2セル以下 (3.3V/セル)
	2) セル数	セル	セル	セル	
	【動力以外用】				
	3) 種類	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	Li-Po : 3セル以下 (3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 3セル以下 (3.3V/セル)
	4) セル数	セル	セル	セル	
	【共通】				
5 機体	5) 残量・劣化具合 ○×				膨張など劣化や損傷がみられないか. 送信機のバッテリー残量
	1) 進行方向の先端・突起部安全性 ○×				制御不能時の機体が周囲に危害を与えにくい対策されているか. バリが残っていないか.
	2) 組立・装備状態安全性 ○×				クラック, 接着不良, 取り付け不良. リンケージの仮止は不可. ガタはないか.
6 無線方式	1) 2.4GHz(受信機とリンクして確認) ○×				ラジコン専用周波数
	2) 送受信部改造無し ○×				プロポ・データ伝送送受信器 技術適合マークの確認
	3) 非常時 ON-OFF 機能 ○×				緊急時には動力を遠隔操作により確実にOFFできるか.
	4) フェールセーフ機能 ○×				プロポの電源を切るとスロットルがオフとなるか.
7	推進系統全開, フル操作の安全性 ○×				ランダムなフルパワーとフル反転状態の組合せで, 全機機能し, 安全上の問題が無いことを確認.
8	ミッションのための装置の安全性 ○×				
9	その他 (備考)				
10	機体審査結果 ○×				

第15回全日本学生室内飛行ロボットコンテスト

機体審査用紙 (ユニークデザイン)

エントリー部門			所属	秋田工業高等専門学校
ユニークデザイン部門				
予選飛行順	決勝飛行順	エントリーNo.	機体名	(フリガナ) エーダブリュエスファイターイーエックス
				AWS Fighter EX
機体諸元				
種類	☒ 飛行機(ヘリウム使用 有・ 無) ☐ 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る)			
全長	700mm			
全幅	1470mm			
全高	450mm			
 				
翼端の可動部を利用して、様々な動きをすることができます。				
空虚重量	263.0 グラム 注：飛行船の場合はヘリウム浮力を除く。			
バッテリー	【動力用】種類： ☒ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数： 2 セル
	【動力以外用】種類： ☐ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数： セル
重心位置	(機体前方) を基準に, (尾翼) 方向へ (170) mm			
主翼面積と翼面荷重 (注：飛行船はガス容積を記載)		主翼面積： 19.65 dm ² , 翼面荷重： 13.38 グラム/dm ² (ガス容積： m ³)		
				
全計画から開発までの期間： 約 19 週間			試験・練習総飛行時間： 約 18 時間	

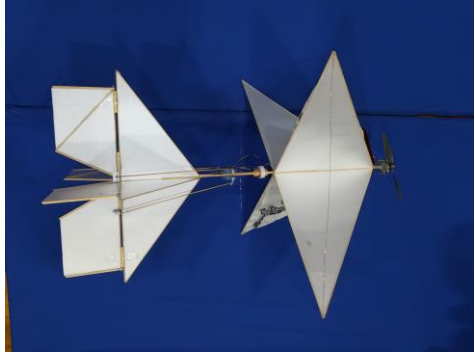
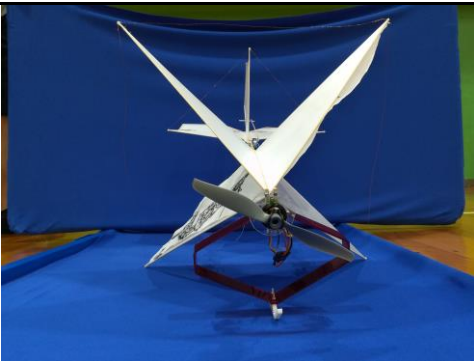
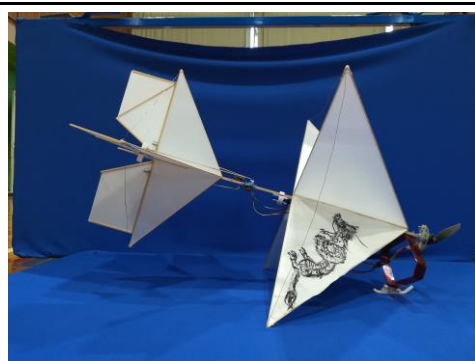
「本書式は全2ページです。越える場合は各ページの表の幅を適宜修正してPDFで2ページに収めること。」

この面は記載せずに提出

	機体審査項目	審査結果			備考
		練習前	予選前	決勝前	
1 種類	1) 種類	☐ 飛行機 ☐ 回転翼機 ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船			
	2) オリジナル性 ○×				
2 重量	空虚重量 ・飛行船は最大長	g cm	g cm	g cm	200.0g 以下 (飛行船は 170cm 以下)
3 動力	1) 動力系統種類 ○×				電池と電動モータでプロペラを回す方式か？(回転翼機は別条件)
	2) モータ・プロペラの取付・安全性 ○×				留具の誤使用, クラック, 接着・取り付け不良等
	3) 絶縁 ○×				絶縁皮膜の徹底. 振動・墜落時の衝撃でショートしないか.
4 バッテリー	【動力用】				
	1) 種類	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	Li-Po : 2セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 2セル以下(3.3V/セル)
	2) セル数	セル	セル	セル	
	【動力以外用】				
	3) 種類	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	Li-Po : 3 セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 3 セル以下(3.3V/セル)
	4) セル数	セル	セル	セル	
	【共通】				
5 機体	5) 残量・劣化具合 ○×				膨張など劣化や損傷がみられないか. 送信機のバッテリー残量
	1) 進行方向の先端・突起部安全性 ○×				制御不能時の機体が周囲に危害を与えにくい対策されているか. バリが残っていないか.
	2) 組立・装備状態安全性 ○×				クラック, 接着不良, 取り付け不良. リンケージの仮止は不可. ガタはないか.
6 無線方式	1) 2.4GHz(受信機とリンクして確認) ○×				ラジコン専用周波数
	2) 送受信部改造無し ○×				プロポ・データ伝送送受信器 技術適合マークの確認
	3) 非常時 ON-OFF 機能 ○×				緊急時には動力を遠隔操作により確実にOFFできるか.
	4) フェールセーフ機能 ○×				プロポの電源を切るとスロットルがオフとなるか.
7	推進系統全開, フル操作の安全性 ○×				ランダムなフルパワーとフル反転状態の組合せで, 全機機能し, 安全上の問題が無いことを確認.
8	ミッションのための装置の安全性 ○×				
9	その他 (備考)				
10	機体審査結果 ○×				

第15回全日本学生室内飛行ロボットコンテスト

機体審査用紙 (ユニークデザイン)

エントリー部門			所属	鹿児島工業高等専門学校	
ユニークデザイン部門					
予選飛行順	決勝飛行順	エントリーNo.	機体名	(フリガナ)	フスマ
				襖	
機体諸元					
種類	☒ 飛行機(ヘリウム使用 無) ☐ 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る)				
全長	740mm				
全幅	435mm				
全高	490mm				
					
胴体を軸に90度回転した場合においても、主翼の浮上効果が失われない。					
空虚重量	204 グラム		注：飛行船の場合はヘリウム浮力を除く。		
バッテリー	【動力用】種類： ☒ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数： 2 セル	
	【動力以外用】種類： ☐ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数： セル	
重心位置	(プロペラ回転軸先端) を基準に, (尾翼) 方向へ (270) mm				
主翼面積と翼面荷重 (注：飛行船はガス容積を記載)		主翼面積： 8.06 dm ² , 翼面荷重： 25.3 グラム/dm ²			
独自ミッションに関連した装置の 図面もしくは写真① (この上に貼るか, この欄の文字を 消して, はめ込む)		独自ミッションに関連した装置の 図面もしくは写真② (この上に貼るか, この欄の文字を 消して, はめ込む)			
全計画から開発までの期間： 約 11 週間			試験・練習総飛行時間： 約 2 時間		

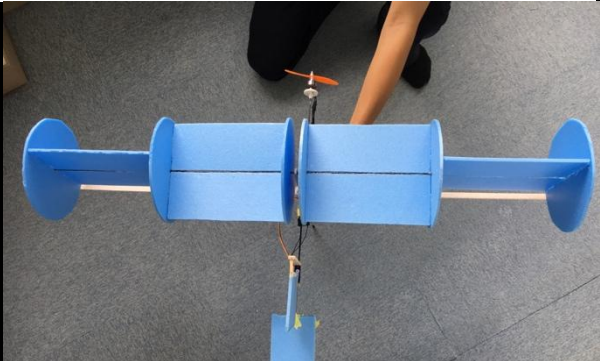
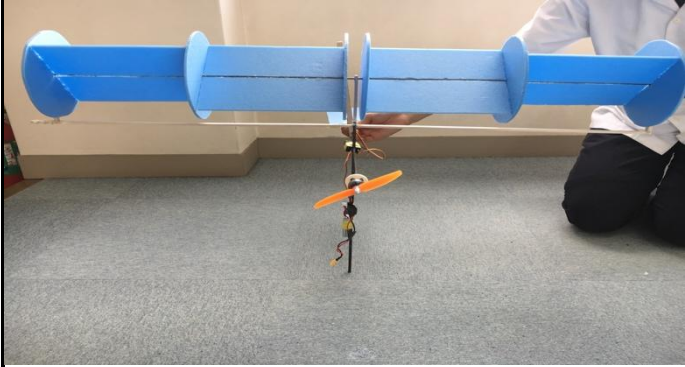
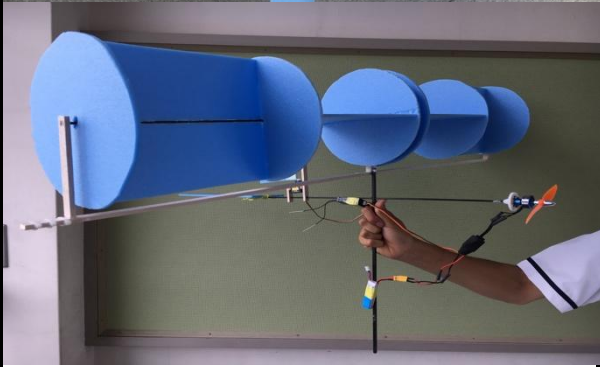
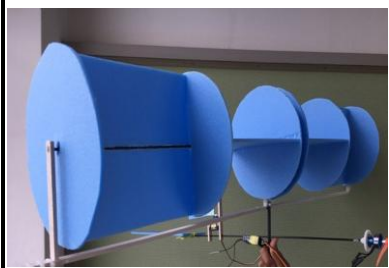
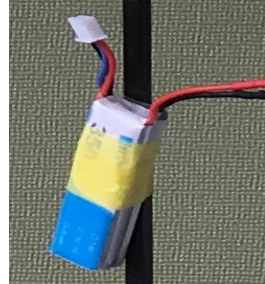
「本書式は全2ページです。越える場合は各ページの表の幅を適宜修正してPDFで2ページに収めること。」

この面は記載せずに提出

	機体審査項目	審 査 結 果			備 考
		練習前	予選前	決勝前	
1 種類	1) 種類	☐ 飛行機 ☐ 回転翼機 ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船			
	2) オリジナル性 ○×				
2 重量	空虚重量 ・飛行船は最大長	g cm	g cm	g cm	200.0g 以下 (飛行船は 170cm 以下)
3 動力	1) 動力系統種類 ○×				電池と電動モータでプロペラを回す方式か？(回転翼機は別条件)
	2) モータ・プロペラの取付・安全性 ○×				留具の誤使用, クラック, 接着・取り付け不良等
	3) 絶縁 ○×				絶縁皮膜の徹底. 振動・墜落時の衝撃でショートしないか.
4 バッテリー	【動力用】				
	1) 種類	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	Li-Po :2セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe :2セル以下(3.3V/セル)
	2) セル数	セル	セル	セル	
	【動力以外用】				
	3) 種類	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	Li-Po :3 セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe :3 セル以下(3.3V/セル)
	4) セル数	セル	セル	セル	
	【共通】				
5 機体	5) 残量・劣化具合 ○×				膨張など劣化や損傷がみられないか. 送信機のバッテリー残量
	1) 進行方向の先端・突起部安全性 ○×				制御不能時の機体が周囲に危害を与えにくい対策されているか. バリが残っていないか.
	2) 組立・装備状態安全性 ○×				クラック, 接着不良, 取り付け不良. リンケージの仮止は不可. ガタはないか.
6 無線方式	1) 2.4GHz(受信機とリンクして確認) ○×				ラジコン専用周波数
	2) 送受信部改造無し ○×				プロポ・データ伝送送受信器 技術適合マークの確認
	3) 非常時 ON-OFF 機能 ○×				緊急時には動力を遠隔操作により確実にOFFできるか.
	4) フェールセーフ機能 ○×				プロポの電源を切るとスロットルがオフとなるか.
7	推進系統全開, フル操作の安全性 ○×				ランダムなフルパワーとフル反転状態の組合せで, 全機機能し, 安全上の問題が無いことを確認.
8	ミッションのための装置の安全性 ○×				
9	その他 (備考)				
10	機体審査結果 ○×				

第15回全日本学生室内飛行ロボットコンテスト

機体審査用紙 (ユニークデザイン)

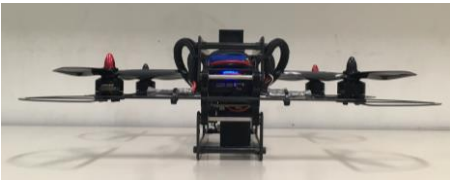
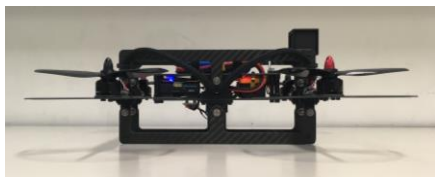
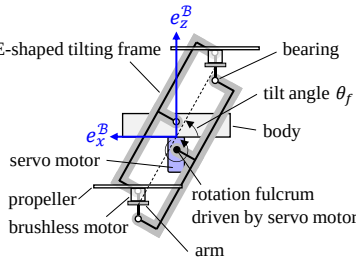
エントリー部門			所属	三 谷 水 産 高 等 学 校				
ユニークデザイン部門				(フリガナ) ウミ ドリ キュウ ゴウ				
予選飛行順	決勝飛行順	エントリーNo.	機体名	海 鳥 9 号				
機 体 諸 元								
種 類	☒ 飛行機(ヘリウム使用 有 ・ 無) ☐ 回転翼機 ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船							
全 長	7 3 0 mm							
全 幅	1 1 0 0 mm							
全 高	5 7 0 mm							
  								
マグナス効果を利用し、浮力を得る								
空虚重量	2 0 0 グラム 注：飛行船の場合はヘリウム浮力を除く。							
バッテリー	【動力用】種類： ☒ Li-Po, ☐ Li-Fe					セル数： 2 セル		
	【動力以外用】種類： ☐ Li-Po, ☐ Li-Fe					セル数： セル		
重心位置	プロペラを基準に、尾翼方向へ2 1 0 mm							
主翼面積と翼面荷重			主翼面積： 1 5 . 4 dm ² , 翼面荷重： 1 2 グラム/dm ²					
								
全計画から開発までの期間： 約 2 0 週間					試験・練習総飛行時間： 約 2 時間			

この面は記載せずに提出

	機体審査項目	審 査 結 果			備 考
		練習前	予選前	決勝前	
1 種類	1) 種類	☐ 飛行機 ☐ 回転翼機 ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船			
	2) オリジナル性 ○×				
2 重量	空虚重量 ・飛行船は最大長	g cm	g cm	g cm	200.0g 以下 (飛行船は 170cm 以下)
3 動力	1) 動力系統種類 ○×				電池と電動モータでプロペラを回す方式か？(回転翼機は別条件)
	2) モータ・プロペラの取付・安全性 ○×				留具の誤使用, クラック, 接着・取り付け不良等
	3) 絶縁 ○×				絶縁皮膜の徹底. 振動・墜落時の衝撃でショートしないか.
4 バッテリー	【動力用】				
	1) 種類	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	Li-Po : 2セル以下 (3.4～3.7V / セル)
	2) セル数	セル	セル	セル	Li-Fe : 2セル以下 (3.3V / セル)
	【動力以外用】				
	3) 種類	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	Li-Po : 3 セル以下 (3.4～3.7V / セル)
	4) セル数	セル	セル	セル	Li-Fe : 3 セル以下 (3.3V / セル)
	【共通】				
5 機体	1) 進行方向の先端・突起部安全性 ○×				制御不能時の機体が周囲に危害を与えにくい対策されているか. バリが残っていないか.
	2) 組立・装備状態安全性 ○×				クラック, 接着不良, 取り付け不良. リンケージの仮止は不可. ガタはないか.
6 無線方式	1) 2.4GHz (受信機とリンクして確認) ○×				ラジコン専用周波数
	2) 送受信部改造無し ○×				プロポ・データ伝送受信器技術適合マークの確認
	3) 非常時 ON-OFF 機能 ○×				緊急時には動力を遠隔操作により確実にOFFできるか.
	4) フェールセーフ機能 ○×				プロポの電源を切るとスロットルがオフとなるか.
7	推進系統全開, フル操作の安全性 ○×				ランダムなフルパワーとフル反転状態の組合せで, 全機機能し, 安全上の問題が無いことを確認.
8	ミッションのための装置の安全性 ○×				
9	その他 (備考)				
10	機体審査結果 ○×				

第15回全日本学生室内飛行ロボットコンテスト

機体審査用紙 (ユニークデザイン)

エントリー部門			所属	大阪大学
ユニークデザイン部門				
予選飛行順	決勝飛行順	エントリーNo.	機体名	(フリガナ) キューティーエフ
				QTF
機体諸元				
種類	☐ 飛行機(ヘリウム使用 有・無) ☒ 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る)			
全長	340 mm			
全幅	340 mm			
全高	126 mm			
				
平行リンク機構 をフレームに導入することで1個のサーボモータで 機体をピッチ方向に変形できる5自由度のドローン .				
空虚重量	580 グラム 注: 飛行船の場合はヘリウム浮力を除く.			
バッテリー	【動力用】種類: ☒ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数: 2 セル
	【動力以外用】種類: ☒ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数: 3 セル
重心位置	(前方ペラガード)を基準に, (後方ペラガード)方向へ (170) mm			
主翼面積と翼面荷重 (注: 飛行船はガス容積を記載)		主翼面積: dm^2 , 翼面荷重: $\text{グラム}/\text{dm}^2$ (ガス容積: m^3)		
				
				
全計画から開発までの期間: 約		3 週間	試験・練習総飛行時間: 約 6 時間	

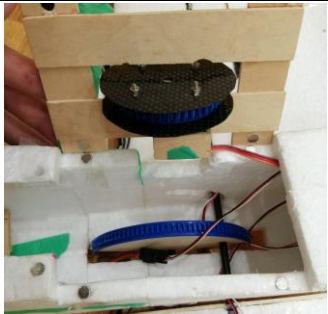
「本書式は全2ページです。越える場合は各ページの表の幅を適宜修正してPDFで2ページに収めること。」

この面は記載せずに提出

	機体審査項目	審査結果			備考
		練習前	予選前	決勝前	
1 種類	1) 種類	☐ 飛行機 ☐ 回転翼機 ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船			
	2) オリジナル性 ○×				
2 重量	空虚重量 ・飛行船は最大長	g cm	g cm	g cm	200.0g 以下 (飛行船は 170cm 以下)
3 動力	1) 動力系統種類 ○×				電池と電動モータでプロペラを回す方式か？(回転翼機は別条件)
	2) モータ・プロペラの取付・安全性 ○×				留具の誤使用, クラック, 接着・取り付け不良等
	3) 絶縁 ○×				絶縁皮膜の徹底. 振動・墜落時の衝撃でショートしないか.
4 バッテリー	【動力用】				
	1) 種類	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	Li-Po : 2セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 2セル以下(3.3V/セル)
	2) セル数	セル	セル	セル	
	【動力以外用】				
	3) 種類	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	Li-Po : 3セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 3セル以下(3.3V/セル)
	4) セル数	セル	セル	セル	
	【共通】				
5 機体	5) 残量・劣化具合 ○×				膨張など劣化や損傷がみられないか. 送信機のバッテリー残量
	1) 進行方向の先端・突起部安全性 ○×				制御不能時の機体が周囲に危害を与えにくい対策されているか. バリが残っていないか.
	2) 組立・装備状態安全性 ○×				クラック, 接着不良, 取り付け不良. リンケージの仮止は不可. ガタはないか.
6 無線方式	1) 2.4GHz(受信機とリンクして確認) ○×				ラジコン専用周波数
	2) 送受信部改造無し ○×				プロポ・データ伝送送受信器 技術適合マークの確認
	3) 非常時 ON-OFF 機能 ○×				緊急時には動力を遠隔操作により 確実にOFFできるか.
	4) フェールセーフ機能 ○×				プロポの電源を切るとスロットルが オフとなるか.
7	推進系統全開, フル操作の安全性 ○×				ランダムなフルパワーとフル反転状態の 組合せで, 全機機能し, 安全上の問題 が無いことを確認.
8	ミッションのための装置の安全性 ○×				
9	その他 (備考)				
10	機体審査結果 ○×				

第15回全日本学生室内飛行ロボットコンテスト

機体審査用紙 (ユニークデザイン)

エントリー部門			所属	東京農工大学 航空研究会
ユニークデザイン部門				
予選飛行順	決勝飛行順	エントリーNo.	機体名	ヘレナ
機体諸元				
種類	☐ 飛行機(ヘリウム使用 有 ・ 無) ☐ 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) ☒ ハイブリッド機 ☐ 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る)			
全長	1080 mm			
全幅	1180 mm			
全高	330 mm			
				
重心制御により、固定ピッチプロペラを用いたティルトウイングによる VTOL を実現する				
空虚重量	537 グラム 注：飛行船の場合はヘリウム浮力を除く。			
バッテリー	【動力用】種類： ☒ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数： 2 セル
	【動力以外用】種類： ☐ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数： セル
重心位置	(機首) を基準に, (機尾) 方向へ (330) mm			
主翼面積と翼面荷重 (注：飛行船はガス容積を記載)		主翼面積： 18 dm ² , 翼面荷重： 29.8 グラム/dm ² (ガス容積： m ³)		
				
全計画から開発までの期間： 約 5 週間		試験・練習総飛行時間： 約 10 時間		

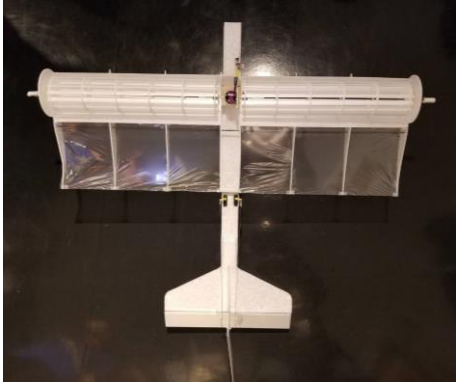
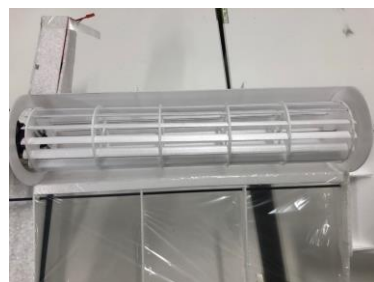
「本書式は全2ページです。越える場合は各ページの表の幅を適宜修正してPDFで2ページに収めること。」

この面は記載せずに提出

	機体審査項目	審 査 結 果			備 考
		練習前	予選前	決勝前	
1 種類	1) 種類	☐ 飛行機 ☐ 回転翼機 ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船			
	2) オリジナル性 ○×				
2 重量	空虚重量 ・飛行船は最大長	g cm	g cm	g cm	200.0g 以下 (飛行船は 170cm 以下)
3 動力	1) 動力系統種類 ○×				電池と電動モータでプロペラを回す方式か？(回転翼機は別条件)
	2) モータ・プロペラの取付・安全性 ○×				留具の誤使用, クラック, 接着・取り付け不良等
	3) 絶縁 ○×				絶縁皮膜の徹底. 振動・墜落時の衝撃でショートしないか.
4 バッテリー	【動力用】				
	1) 種類	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	Li-Po : 2セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 2セル以下(3.3V/セル)
	2) セル数	セル	セル	セル	
	【動力以外用】				
	3) 種類	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	Li-Po : 3 セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 3 セル以下(3.3V/セル)
	4) セル数	セル	セル	セル	
	【共通】				
5 機体	5) 残量・劣化具合 ○×				膨張など劣化や損傷がみられないか. 送信機のバッテリー残量
	1) 進行方向の先端・突起部安全性 ○×				制御不能時の機体が周囲に危害を与えにくい対策されているか. バリが残っていないか.
	2) 組立・装備状態安全性 ○×				クラック, 接着不良, 取り付け不良. リンケージの仮止は不可. ガタはないか.
6 無線方式	1) 2.4GHz(受信機とリンクして確認) ○×				ラジコン専用周波数
	2) 送受信部改造無し ○×				プロポ・データ伝送送受信器 技術適合マークの確認
	3) 非常時 ON-OFF 機能 ○×				緊急時には動力を遠隔操作により確実にOFFできるか.
	4) フェールセーフ機能 ○×				プロポの電源を切るとスロットルがオフとなるか.
7	推進系統全開, フル操作の安全性 ○×				ランダムなフルパワーとフル反転状態の組合せで, 全機機能し, 安全上の問題が無いことを確認.
8	ミッションのための装置の安全性 ○×				
9	その他 (備考)				
10	機体審査結果 ○×				

第15回全日本学生室内飛行ロボットコンテスト

機体審査用紙 (ユニークデザイン)

エントリー部門			所属	鳥取大学
ユニークデザイン部門				
予選飛行順	決勝飛行順	エントリーNo.	機体名	(フリガナ) オルニス ハイレイン
				オルニス ハイレイン
機体諸元				
種類	☒ 飛行機(ヘリウム使用 有・ (無)) ☐ 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る)			
全長	765mm			
全幅	760mm			
全高	265mm			
				
動力に、プロペラの代わりとしてクロスフローファンを使用				
空虚重量	192 グラム 注：飛行船の場合はヘリウム浮力を除く。			
バッテリー	【動力用】種類： ☒ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数： 2 セル
	【動力以外用】種類： ☐ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数： セル
重心位置	(機首) を基準に, (後ろ) 方向へ (230) mm			
主翼面積と翼面荷重 (注：飛行船はガス容積を記載)		主翼面積： 19.0 dm ² , 翼面荷重： 10.1 グラム/dm ² (ガス容積： m ³)		
		独自ミッションに関連した装置の 図面もしくは写真② (この上に貼るか、この欄の文字を 消して、はめ込む)		
全計画から開発までの期間： 約 16 週間			試験・練習総飛行時間： 約 34 時間	

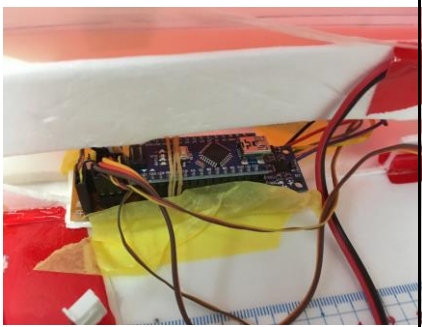
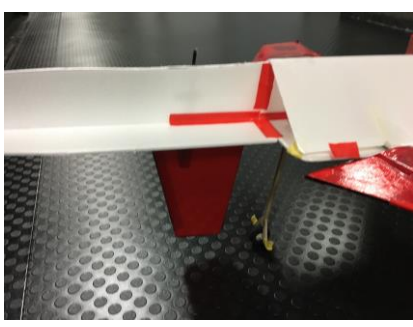
「本書式は全2ページです。越える場合は各ページの表の幅を適宜修正してPDFで2ページに収めること。」

この面は記載せずに提出

	機体審査項目	審 査 結 果			備 考
		練習前	予選前	決勝前	
1 種類	1) 種類	☐ 飛行機 ☐ 回転翼機 ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船			
	2) オリジナル性 ○×				
2 重量	空虚重量 ・飛行船は最大長	g cm	g cm	g cm	200.0g 以下 (飛行船は 170cm 以下)
3 動力	1) 動力系統種類 ○×				電池と電動モータでプロペラを回す方式か？(回転翼機は別条件)
	2) モータ・プロペラの取付・安全性 ○×				留具の誤使用, クラック, 接着・取り付け不良等
	3) 絶縁 ○×				絶縁皮膜の徹底. 振動・墜落時の衝撃でショートしないか.
4 バッテリー	【動力用】				
	1) 種類	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	Li-Po :2セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe :2セル以下(3.3V/セル)
	2) セル数	セル	セル	セル	
	【動力以外用】				
	3) 種類	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	Li-Po :3 セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe :3 セル以下(3.3V/セル)
	4) セル数	セル	セル	セル	
	【共通】				
5 機体	5) 残量・劣化具合 ○×				膨張など劣化や損傷がみられないか. 送信機のバッテリー残量
	1) 進行方向の先端・突起部安全性 ○×				制御不能時の機体が周囲に危害を与えにくい対策されているか. バリが残っていないか.
	2) 組立・装備状態安全性 ○×				クラック, 接着不良, 取り付け不良. リンケージの仮止は不可. ガタはないか.
6 無線方式	1) 2.4GHz(受信機とリンクして確認) ○×				ラジコン専用周波数
	2) 送受信部改造無し ○×				プロポ・データ伝送送受信器 技術適合マークの確認
	3) 非常時 ON-OFF 機能 ○×				緊急時には動力を遠隔操作により確実にOFFできるか.
	4) フェールセーフ機能 ○×				プロポの電源を切るとスロットルがオフとなるか.
7	推進系統全開, フル操作の安全性 ○×				ランダムなフルパワーとフル反転状態の組合せで, 全機機能し, 安全上の問題が無いことを確認.
8	ミッションのための装置の安全性 ○×				
9	その他 (備考)				
10	機体審査結果 ○×				

第15回全日本学生室内飛行ロボットコンテスト

機体審査用紙 (ユニークデザイン)

エントリー部門			所属	早稲田大学
ユニークデザイン部門				
予選飛行順	決勝飛行順	エントリーNo.	機体名	(フリガナ) アニマ
				ANIMA
機体諸元				
種類	☒ 飛行機(ヘリウム使用 無) ☐ 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) ☒ ハイブリッド機 ☐ 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る)			
全長	1340mm			
全幅	880mm			
全高	530mm			
				
RSS, DSC 等を含む CCV 設計を行った				
空虚重量	308 グラム 注: 飛行船の場合はヘリウム浮力を除く.			
バッテリー	【動力用】種類: ☒ Li-Po, ☐ Li-Fe		セル数:	2 セル
	【動力以外用】種類: ☐ Li-Po, ☐ Li-Fe		セル数:	セル
重心位置	(機体最先端 (ノーズ)) を基準に, (後) 方向へ (740) mm			
主翼面積と翼面荷重 (注: 飛行船はガス容積を記載)		主翼面積: 32 (公称) dm ² , 翼面荷重: 9.625 グラム/dm ² (ガス容積: m ³)		
				
全計画から開発までの期間: 約 7 週間			試験・練習総飛行時間: 約 4 時間	

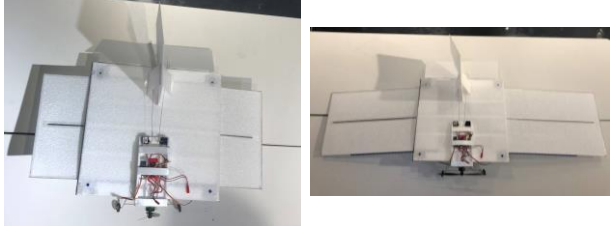
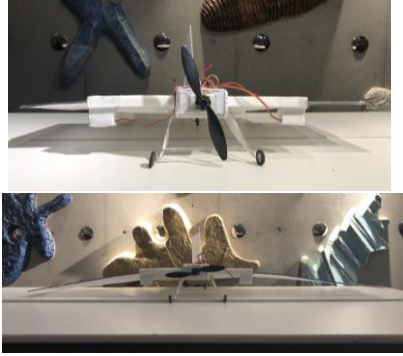
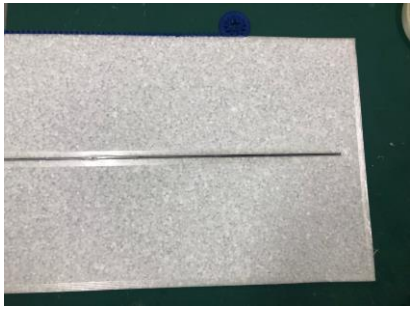
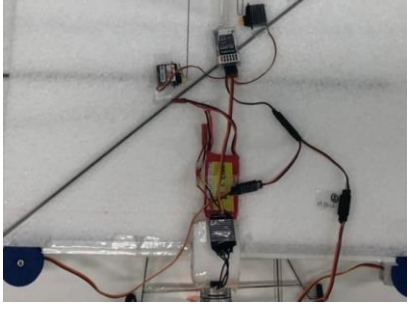
「本書式は全2ページです。越える場合は各ページの表の幅を適宜修正してPDFで2ページに収めること。」

この面は記載せずに提出

	機体審査項目	審査結果			備考
		練習前	予選前	決勝前	
1 種類	1) 種類	☐ 飛行機 ☐ 回転翼機 ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船			
	2) オリジナル性 ○×				
2 重量	空虚重量 ・飛行船は最大長	g cm	g cm	g cm	200.0g 以下 (飛行船は 170cm 以下)
3 動力	1) 動力系統種類 ○×				電池と電動モータでプロペラを回す方式か？(回転翼機は別条件)
	2) モータ・プロペラの取付・安全性 ○×				留具の誤使用, クラック, 接着・取り付け不良等
	3) 絶縁 ○×				絶縁皮膜の徹底. 振動・墜落時の衝撃でショートしないか.
4 バッテリー	【動力用】				
	1) 種類	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	Li-Po : 2セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 2セル以下(3.3V/セル)
	2) セル数	セル	セル	セル	
	【動力以外用】				
	3) 種類	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	☐ Li-Po / ☐ Li-Fe	Li-Po : 3セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 3セル以下(3.3V/セル)
	4) セル数	セル	セル	セル	
	【共通】				
5 機体	5) 残量・劣化具合 ○×				膨張など劣化や損傷がみられないか. 送信機のバッテリー残量
	1) 進行方向の先端・突起部安全性 ○×				制御不能時の機体が周囲に危害を与えにくい対策されているか. バリが残っていないか.
	2) 組立・装備状態安全性 ○×				クラック, 接着不良, 取り付け不良. リンケージの仮止は不可. ガタはないか.
6 無線方式	1) 2.4GHz(受信機とリンクして確認) ○×				ラジコン専用周波数
	2) 送受信部改造無し ○×				プロポ・データ伝送送受信器技術適合マークの確認
	3) 非常時 ON-OFF 機能 ○×				緊急時には動力を遠隔操作により確実にOFFできるか.
	4) フェールセーフ機能 ○×				プロポの電源を切るとスロットルがオフとなるか.
7	推進系統全開, フル操作の安全性 ○×				ランダムなフルパワーとフル反転状態の組合せで, 全機機能し, 安全上の問題が無いことを確認.
8	ミッションのための装置の安全性 ○×				
9	その他 (備考)				
10	機体審査結果 ○×				

第15回全日本学生室内飛行ロボットコンテスト

機体審査用紙 (ユニークデザイン)

エントリー部門			所属	鳥取大学
ユニークデザイン部門				
予選飛行順	決勝飛行順	エントリーNo.	機体名	Whimsical
機体諸元				
種類	☒ 飛行機(ヘリウム使用 有・ 無) ☐ 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る)			
全長	570mm			
全幅	翼収縮時 735mm 翼展開時 1325mm			
全高	310mm			
機体の特徴 (翼面積を大きく変化させることができる)				
空虚重量	220 グラム 注: 飛行船の場合はヘリウム浮力を除く.			
バッテリー	【動力用】種類: ☒ Li-Po, ☐ Li-Fe		セル数: 2 セル	
	【動力以外用】種類: ☐ Li-Po, ☐ Li-Fe		セル数: セル	
重心位置	(プロペラの先) を基準に, (尾翼) 方向へ (165) mm			
主翼面積と翼面荷重 (注: 飛行船はガス容積を記載)		主翼面積: 翼収縮時 19 dm ² 翼展開時 43 dm ² , 翼面荷重: 翼収縮時 0.01158 グラム/dm ² 0.005116 グラム/dm ² (ガス容積: m ³)		
				
全計画から開発までの期間: 約 18 週間		試験・練習総飛行時間: 約 9 時間		

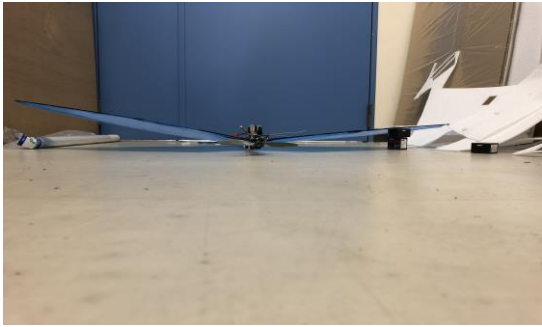
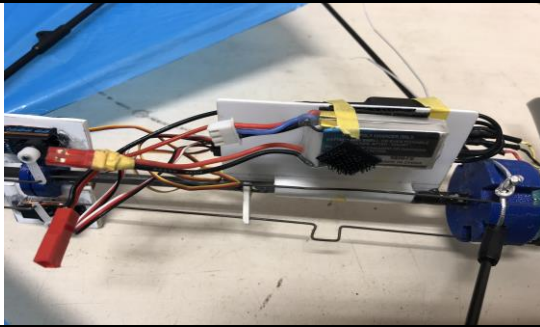
「本書式は全2ページです。越える場合は各ページの表の幅を適宜修正してPDFで2ページに収めること。」

この面は記載せずに提出

	機体審査項目	審 査 結 果			備 考
		練習前	予選前	決勝前	
1 種類	1) 種類	☐ 飛行機 ☐ 回転翼機 ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船			
	2) オリジナル性 ○×				
2 重量	空虚重量 ・飛行船は最大長	g cm	g cm	g cm	200.0g 以下 (飛行船は 170cm 以下)
3 動力	1) 動力系統種類 ○×				電池と電動モータでプロペラを回す方式か？(回転翼機は別条件)
	2) モータ・プロペラの取付・安全性 ○×				留具の誤使用, クラック, 接着・取り付け不良等
	3) 絶縁 ○×				絶縁皮膜の徹底. 振動・墜落時の衝撃でショートしないか.
4 バッテリー	【動力用】				
	1) 種類	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	Li-Po : 2セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 2セル以下(3.3V/セル)
	2) セル数	セル	セル	セル	
	【動力以外用】				
	3) 種類	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	Li-Po : 3 セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe : 3 セル以下(3.3V/セル)
	4) セル数	セル	セル	セル	
	【共通】				
5 機体	5) 残量・劣化具合 ○×				膨張など劣化や損傷がみられないか. 送信機のバッテリー残量
	1) 進行方向の先端・突起部安全性 ○×				制御不能時の機体が周囲に危害を与えにくい対策されているか. バリが残っていないか.
	2) 組立・装備状態安全性 ○×				クラック, 接着不良, 取り付け不良. リンケージの仮止は不可. ガタはないか.
6 無線方式	1) 2.4GHz(受信機とリンクして確認) ○×				ラジコン専用周波数
	2) 送受信部改造無し ○×				プロポ・データ伝送送受信器技術適合マークの確認
	3) 非常時 ON-OFF 機能 ○×				緊急時には動力を遠隔操作により確実にOFFできるか.
	4) フェールセーフ機能 ○×				プロポの電源を切るとスロットルがオフとなるか.
7	推進系統全開, フル操作の安全性 ○×				ランダムなフルパワーとフル反転状態の組合せで, 全機機能し, 安全上の問題が無いことを確認.
8	ミッションのための装置の安全性 ○×				
9	その他 (備考)				
10	機体審査結果 ○×				

第15回全日本学生室内飛行ロボットコンテスト

機体審査用紙 (ユニークデザイン)

エントリー部門			所属	豊田工業高等専門学校	
ユニークデザイン部門				(フリガナ) ズンブレラ	
予選飛行 順	決勝飛行 順	エントリー No.	機体 名	Zunbrella	
機体諸元					
種類	☒ 飛行機(ヘリウム使用 有・無○) ☐ 回転翼機(主回転翼を動力駆動しないもの) ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船(浮揚ガスはヘリウムガスに限る)				
全長	1045mm				
全幅	1273mm				
全高	123mm				
					
傘のように開閉することが可能です。					
空虚重量	213.0 グラム 注：飛行船の場合はヘリウム浮力を除く。				
バッテリー	【動力用】種類： ☒ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数：	2セル
	【動力以外用】種類： ☐ Li-Po, ☐ Li-Fe			セル数：	セル
重心位置	(モーターマウント下部) を基準に, (尾翼) 方向へ (225) mm				
主翼面積と翼面荷重 (注：飛行船はガス容積を記載)		主翼面積：37.1dm ² , 翼面荷重：5.74 グラム/dm ²			
独自ミッションに関連した装置の 図面もしくは写真① (この上に貼るか, この欄の文字を消して, はめ込む)		独自ミッションに関連した装置の 図面もしくは写真② (この上に貼るか, この欄の文字を消して, はめ込む)			
全計画から開発までの期間： 約		9 週間		試験・練習総飛行時間： 約 3 時間	

「本書式は全2ページです。越える場合は各ページの表の幅を適宜修正してPDFで2ページに収めること。」

この面は記載せずに提出

	機体審査項目	審査結果			備考
		練習前	予選前	決勝前	
1 種類	1) 種類	☐ 飛行機 ☐ 回転翼機 ☐ ハイブリッド機 ☐ 飛行船			
	2) オリジナル性 ○×				
2 重量	空虚重量 ・飛行船は最大長	g cm	g cm	g cm	200.0g 以下 (飛行船は 170cm 以下)
3 動力	1) 動力系統種類 ○×				電池と電動モータでプロペラを回す方式か？(回転翼機は別条件)
	2) モータ・プロペラの取付・安全性 ○×				留具の誤使用, クラック, 接着・取り付け不良等
	3) 絶縁 ○×				絶縁皮膜の徹底. 振動・墜落時の衝撃でショートしないか.
4 バッテリー	【動力用】				
	1) 種類	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	Li-Po :2セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe :2セル以下(3.3V/セル)
	2) セル数	セル	セル	セル	
	【動力以外用】				
	3) 種類	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	☐ Li-Po/ ☐ Li-Fe	Li-Po :3 セル以下(3.4~3.7V/セル) Li-Fe :3 セル以下(3.3V/セル)
	4) セル数	セル	セル	セル	
	【共通】				
5 機体	5) 残量・劣化具合 ○×				膨張など劣化や損傷がみられないか. 送信機のバッテリー残量
	1) 進行方向の先端・突起部安全性 ○×				制御不能時の機体が周囲に危害を与えにくい対策されているか. バリが残っていないか.
	2) 組立・装備状態安全性 ○×				クラック, 接着不良, 取り付け不良. リンケージの仮止は不可. ガタはないか.
6 無線方式	1) 2.4GHz(受信機とリンクして確認) ○×				ラジコン専用周波数
	2) 送受信部改造無し ○×				プロポ・データ伝送送受信器 技術適合マークの確認
	3) 非常時 ON-OFF 機能 ○×				緊急時には動力を遠隔操作により確実にOFFできるか.
	4) フェールセーフ機能 ○×				プロポの電源を切るとスロットルがオフとなるか.
7	推進系統全開, フル操作の安全性 ○×				ランダムなフルパワーとフル反転状態の組合せで, 全機機能し, 安全上の問題が無いことを確認.
8	ミッションのための装置の安全性 ○×				
9	その他 (備考)				
10	機体審査結果 ○×				